



ZEEKADETKORPS NEDERLAND

LANDELIJK ZOMERKAMP 2006

Inleiding

Het Zomerkamp 2006 van het Zeekadetkorps is van 15 tot en met 21 juli gehouden in de haven van Den Helder. Mede door de zeer goede faciliteiten en het mooie weer wordt het zomerkamp als zeer geslaagd ervaren.

Deelname

Korps	Kadetten	staf
10 Vlissingen	26	
01 Gouda	29	
05 Arnhem	25	
06 IJmond	9	
07 Den Haag	12	
08 Rotterdam	25	
11 Vlaardingen	25	
13 Heerhugowaard	18	
15 Waalwijk	17	
19 Moerdijk	17	
20 Coevorden	3	
ISCA	20	
KM + Piet Hein		16
	226	16



Aan het kamp hebben elf korpsen deelgenomen met in totaal negen korpsschepen alsmede het voormalig koninklijk jacht 'Piet Hein'. In totaal bestond de deelname uit 242 personen.

Chronologisch verslag

Het programma van het zomerkamp is door de deelnemende korpsen zelf opgesteld, georganiseerd en uitgevoerd onder leiding van het aangewezen schip van de wacht.

Zaterdag 15 juli 2006

De zaterdag stond in het teken van de opbouw van het kamp. Gedurende de dag arriveerden steeds meer schepen en deelnemers. Het avondprogramma bestond uit een kennismakingsspel waarbij de kadetten verschillende opdrachten moesten uitvoeren.

Zondag 16 juli 2006

Op zondag zijn de eerste zeilwedstrijden gehouden, zowel voor sloepen als voor vletten. Ook bestond de gelegenheid voor de kadetten om de Nationale vlootdagen van de Koninklijke Marine te bezoeken. Het transport per landingsvaartuig naar het haventerrein was voor vele kadetten een hoogtepunt. Het avondprogramma bestond uit het zogenaamde combinatie-spel.

Maandag 17 juli 2006

Voor de vletten en sloepen was een trektocht door West-Friesland georganiseerd met als hoogtepunten een zeilwedstrijd op het Amstelmeer en overnachten bij een boer nabij Slootdorp.

Dinsdag 18 juli 2006

In de loop van de middag kwamen de sloepen en vletten weer terug van het Amstelmeer. Voor de avond stond een – zelf gemaakte – waterfiets-race op het programma.



Woensdag 19 juli 2006

Op woensdag waren zeilwedstrijden geprogrammeerd. Het avondprogramma bestond uit de traditionele doop van een ieder die voor de eerste maal deelnam aan het ZOKA. Gelukkig hebben alle 'slachtoffers' de doop goed doorstaan.

Donderdag 20 juli 2006

De relatiedag is goed bezocht en door enthousiaste verhalen en een vaartocht hebben de sponsors een goed beeld van het zeekadetkorps kunnen krijgen.

Het avondprogramma bestond uit het SBD-spel waarbij de kadetten werden geoefend in het blussen van branden.

Vrijdag 21 juli 2006

Vrijdagochtend is gebruikt om de laatste zeilwedstrijd te houden en daarna de sloepen af te tuigen. 's Middags zijn de traditionele roeiwedstrijden gehouden.

Aan het einde van de middag is tijdens het eindbaksgewijs het ZOKA gesloten. In de avond is een BBQ voor alle deelnemers en een play-back show georganiseerd.

Zaterdag 22 juli 2005

Op zaterdag zijn de schepen weer vertrokken naar hun thuishavens.



Ondersteuning

De Koninklijke Marine heeft ook dit jaar een grote bijdrage geleverd aan het ZOKA. Deze bijdrage bestond uit:

Materieel 13 WR-1 sloepen 2 sleepboten van zogenaamde 'Walletjes'-klasse 20 KHBO-tassen; 1 koelwagen t.b.v. transport van verse voeding

Personeel 2 SGTODND en 2 SGT/KPLTDW als bemanning voor diverse vaartuigen; 1 KPLLDGB, 1 MATRLDGD.

Voeding De bottelarij heeft enorm geholpen bij het tijdelijk opslaan en distribueren van de voeding.

Overig Bruikleenverstrekking goederen (slaapzakken etc) Reinigen scheepsvlakken (MB)

Ook hebben vele andere sponsors en instanties een bijdrage geleverd aan het slagen van het ZOKA.

Conclusie

Het zomerkamp 2006 is – niet in de laatste plaats door het goede weer – een succes geweest. Het enthousiasme en de vakkundigheid van het kader van de korpsen verdient niets dan lof. Het is duidelijk dat het korps over vele 'bevlogen' kaderleden beschikt die er primair voor de jeugd zijn voor de begeleiding van hun 'weg naar zee'.

Ook onder de kadetten heerste een zeer goede sfeer en enthousiasme om deel te nemen aan alle activiteiten. Zonder de bijdrage en medewerking van sponsors was het organiseren en uitvoeren van het ZOKA welhaast onmogelijk geweest. Door de bijdrage van de Koninklijke Marine (die bestond uit personeel, voeding, vaartuigen en bruikleengoederen) konden de kosten voor het ZOKA laag worden gehouden, waardoor het voor een ieder mogelijk was om deel te nemen.

Het KM-detachement heeft zich zeer behulpzaam opgesteld naar de kadetten. Van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat werd ondersteuning geleverd door het bemannen van de veiligheidsvaartuigen, het verlenen van medische hulp of door het uitgeven en beheren van de bruikleen goederen.