

ZEEKADETKORPS MAASSLUIS

RIGEL: ZEEGAAND OPLEIDINGSSCHIP

De Rigel is in 1948 bij de Arnhemse Stoomhelling gebouwd als loodsvaartuig. De Rigel is een geheel zeewaardig schip en wordt tot aan vandaag zeewaardig gehouden. Het beschikt onder meer over een uitgebreide navigatie-uitrusting met onder andere: een magnetisch- en een gyrokompas, twee marifoons, twee radars en een GPS systeem. Er is een hydraulische installatie voor de twee dekkransen (SWL 2000 kg) en voor het ankerspil en de kaapstander. De roepnaam is PC 8261.

Het Zeekadetkorps Maassluis maakt dan ook zeker gebruik van de Rigel als zeegaand opleidingsschip met accommodatie voor 52 personen. Het eerste hoogtepunt was de deelname aan de vlootshow van het Engelse Sea Cadet Corps in Portland in 1985. In 1994 was de Rigel, samen met Hr. Ms. Urk van de Koninklijke Marine begeleidingsschip van de William & Mary zeilrace naar België en Engeland. Er werd aangelegd in verschillende havens zoals Oostende, Ramsgate, Greenwich, Chatham en Southend on Sea.

Hierna volgde een periode met vooral binnenlandse kampen. In 1995 en 1996 ging het korps naar het nationale zomerkamp te Middelharnis. In 1997 ging het korps eerst een paar dagen zeilen met de vletten op het Grevelingen waarna men koers zette naar Antwerpen. Na een tweedaags bezoek ging men terug naar Maassluis via de Noordzee. 1998 stond weer in het teken van de Grevelingen waar men samen met de Zeekadetkorpsen uit Hellevoetsluis, Vlaardingen, Schiedam, Vlissingen en Waalwijk een klein zomerkamp hield. De andere korpsen hadden een zomerkamp op het IJsselmeer. Aan boord van de Rigel waren zeekadetten uit Canada, Amerika, Zuid Afrika, Japan en Engeland.

In 1999 kwamen alle korpsen bijeen op het Haringvliet waar Middelharnis weer de thuisbasis was. Hier vonden zeil- en survivaltochten plaats. In 2000 kwamen weer alle korpsen bijeen op het Haringvliet waar Middelharnis weer de thuisbasis was. Dit maal werkte het Zeekadetkorps Maassluis op de Rigel samen met het Zeekadetkorps IJmond.

In 2001 brak een nieuwe periode aan met de nadruk op het gebruik van het schip als zeegaand opleidingsschip. Het korps ging eerst een paar dagen zeilen met de vletten op het Haringvliet en op de Grevelingen waarna men koers zette naar Oostende in België. Na een twee-daags bezoek terug naar Maassluis na een overnachting op de Noordzee. In 2002 ging het korps via de Noordzee naar het Haringvliet, waarna men koers zette richting Chatham in Engeland en vervolgens naar Oostende in België. In 2003 ging het korps naar het nationale zomer-kamp te Middelharnis. Wederom werkte Zeekadetkorps Maassluis op de Rigel samen met het Koninklijk Marine Kadettenkorps Oostende.

In 2004 ging het korps via het Haringvliet naar Londen, naar de voormalige Algol. In 2005 ging het korps via de viering van 50 jaar Zeekadetkorps Nederland in Rotterdam via Scheveningen wederom naar Londen. In 2006 ging het korps via Den Helder (vlootdagen) naar het Haringvliet. 2007 was een actief jaar met varen, met een voorjaarskamp naar het Haringvliet, een bezoek aan de wereldhavendagen in Rotterdam en een weekend voor de kust met een overnachting in Scheveningen in het najaar.



weekend voor de kust met een overnachting in Scheveningen in het najaar.