

ZEEKADETKORPS IJMOND

WILLEM BEUKELSZ: VAN ONZOEKSSCHIP NAAR OPLEIDINGSSCHIP

De Willem Beukelsz is een schip van 35 meter lang en 7,2 meter breed, met een diepgang van voor 2,1 meter en achter 3,1 meter. De voortstuwinginstallatie bestaat uit twee dieselmotoren van 180pk elk. De dieselmotoren zorgen door middel van een dieselektrische aandrijving voor een dienst snelheid van 9 mijl per uur met een brandstofverbruik van ca 50 liter per uur.

Het schip dankt zijn naam aan de heer Willem Beukelszoon. Willem Beukelszoon wordt beschouwd als een van de uitvinders van het haringkaken. Bij het haringkaken worden het hart, de kieuwen en de darmen verwijderd, waarna de vis in een houten ton met zout wordt bewaard.



De Willem Beukelsz is in 1956 gebouwd in opdracht van de Directie van de Visserij; een onderdeel van het Ministerie van Landbouw en Visserij te Den Haag. Na als onderzoeksvaartuig voor de visserij dienst te hebben gedaan werd de Willem Beukelsz in 1976 uit de vaart genomen en via Domeinen op 17 september verkocht aan het Zeekadetkorps IJmond. Het visruim werd uitgebroken en ingericht als slaapverblijf. Het laboratorium werd ingericht als verblijf voor de zeekadetten en leslokaal. Uiteindelijk is er aan boord een totale accommodatie voor 25 man, 17 personen in hutten en 8 personen hebben een kooi in het voormalig visruim.



In 2004 is besloten om de Willem Beukelsz te onderwerpen aan een grondige verbouwing. Dit omdat het schip niet meer betrouwbaar was om zeereizen mee te maken. Ondertussen is er al veel werk verzet. De meest opvallende acties naast de dokbeurt zijn het overhalen van het besturingssysteem van de elektrische voortstuwing, plaatsen van een nieuwe generator, het verwijderen van het houten dek en het opknappen van de masten. In 2008 kunnen we trots zeggen dat we eindelijk weer een varend korps zijn geworden!